

Öde forteller om
gamle synder

SIDE 13



Østlands-Posten

TIRSDAG

20. oktober 2026

Uke 43

Årgang 146

Løssalg kr 59,-



Suksess for lokale bønder

FOTO: PRIVAT

KLIMASUKSESS: Klimagassutslippene fra norsk landbruk stuper raskere enn forventet. Bøndene her er også med å dra lasset. – Fangvekstene jobber for oss etter kornet er tresket. De holder blant annet på næringsstoffene og forhindrer at de renner ut i elvene og videre ut i Oslofjorden, forteller bonde Karin Langaas i Undrumsdal.

SIDE 12

● NYHET

SIDE 2-3



**Mener de har løsningen
før katastrofen inntreffer**

● FEATURE

SIDE 16-17



**Den nye FpU-lederen sier
nei til «reality-sirkuset»**

● NYHET

SIDE 18



**Stolt av hederen til
lillebroren Ingvar**



Alarmen gikk to ganger

- Det smeller

Her ville ikke et vanlig brannslukningsapparat vært til hjelp.

MINA KRISTIANSEN WATHNE
mina.wathne@op.no
THERESE CARIN ESKELUND
therese.eskelund@op.no

Mobiltelefoner, powerbanker, elsparkesykler, elbiler, laptop, kameraer, oppladbart elektroverktøy og batteridrevne boremaskiner har alle én ting til felles: litiumbatterier.

Og de kan ta fyr.

Nylig fikk Sortbat Norway AS, som destruerer og gjenvinner batterier, kjenne dette på kroppen torsdag forrige uke, da brannvesenet måtte rykke ut til bedriften to ganger.

- Vi mistenker at det er batterier som brenner, og de kan som kjent brenne godt, sa operasjonsleder Vegar Dale Møane i Sør-Øst politidistrikt til Østlands-Posten samme kveld.

Tar grep

Daglig leder i bedriften på Ringdalskogen, Øystein Kjæreng i Sortbat Norway AS, bekrefter at de nylig opplevde to ulike branner i litiumbatterier.

- Vi undersøker om det kan ha kommet fukt i elektronikken som muligens har skadet batteriet og ført til en kortslutning. Frem til vi har en endelig rapport vil vi øke avstanden mellom objektene på området vårt, og vi samarbeider tett med brannvesenet for at dette ikke skal skje igjen, sier Kjæreng.

En viss risiko

Bedriften spesialiserer seg nettopp på håndtering og demontering av batterier.

- Disse batteriene er selve grunnen til at selskapet vårt eksisterer. Våre spesialister håndterer dette på en god måte, men det medfører en viss risiko. De ansatte har vært borti lignende hendelser før. Nå går det bra med oss, men det gjorde det ikke kvelden dette hendte. Derfor har vi hatt mange møter med de ansatte for å sikre at ingen føler seg utrygge, sier han.

Avhengige av innsatsen

Kjæreng forklarer at de to hendelsene forløp svært ulikt. Siden selskapet er utstyrt for å takle slike situasjoner, fikk de raskt kontroll selv på den første brannen.

- Vi har egne containere klare med vann, slik at vi kan senke batteriet ned så snart vi har roet brannen. Slikt utstyr må vi ha tilgjengelig hele tiden, forklarer han.

- Den andre brannen skjedde derimot etter stengetid. Da fikk



BRANN: Her er brannvesenet på stedet etter å ha rykket ut til Sortbat Norway AS torsdag kveld. **FOTO: GEIR ERIKSEN**



RYKKET UT: Her er brannvesenet på stedet etter at ansatte ved bedriften meldte om røykutvikling fra et batteri torsdag formiddag. **FOTO: SONA KIBSGÅRD SILLAH**



FARLIGE GASSER: Amundsen og Jahren sier at brennende litiumbatterier gir gasser som er farlige for både mennesker og miljø. **FOTO: MINA WATHNE**

brannen utvikle seg uten at våre folk var på stedet, og vi var helt avhengige av den strålende innsatsen til brannvesenet.

Kjæreng forteller også at branntepper er en naturlig og viktig del av deres beredskap, og at det ble brukt på den første brannen.

Begge problem-batteriene ble lagt trygt i vannbad, med god avstand til bygningsmassen.

Advarer mot branner hjemme

Det som skjedde på Ringdalsko-

gen, illustrerer et problem som også gjelder i vanlige hjem og bedrifter.

- Problemet er ikke selve brannen, men hvordan det sprer seg, sier Paul Amundsen, salgsdirektør i Europa og Skandinavia for selskapet Bridgehill.

I november skal Bridgehill lansere et brannteppet, som er et nytt produkt beregnet for elsparkesykler og mindre batterier - og tilpasset vanlige hjem.

- Jeg kommer selv til å ha det nye teppet hjemme, så kidsa



BRANN: Her er brannvesenet på stedet etter å

har det tilgjengelig når de lader elsparkesykkelen i garasjen. Det er mye tryggere å ta ut teppet, bruke det som et skjold, hive det over og stikke, sier Paul Amundsen videre.

Amundsen presiserer at teppet ikke slukker selve brannen, men hindrer at ilden og gassene sprer seg.

Skrekkeksempelen

Et litiumbatteri produserer sitt eget oksygen, og vil derfor brenne fram til det er tomt for energi. Og hvis et litiumbatteri tar fyr, nytter det ikke å bruke vann, pulver eller skum.

- Et vanlig brannslukningsapparat fungerer ikke på en elsparkesykel hvis batteriet brenner. Hvis du står der med et slukningsapparat i 30-40 sekunder og får i deg alle gassene ... Det er flere dokumenterte dødsfall i forbindelse med els-

BRANN

TIPS OSS!
800 82 000

TA KONTAKT!

Vi trenger dine innspill og tips.

E-post:
redaksjonen@op.no

Direktenummer redaksjonen:
33 16 31 90

Kim Riseth
ansvarlig redaktør/
daglig leder
kim.riseth@op.no

r på sekunder



ha rykket ut til Sortbat Norway AS torsdag kveld.

FOTO: GEIR ERIKSEN

parkesykkel-branner, sier Amundsen.

- Du må aldri finne på å lade en elsparkesykkel innendørs, eller inntil en vegg. Da risikerer du at hjemmet ditt blir med i brannen, legger han til.

Kan bli milliardregning

Selskapet Bridgehill holder til hos HG Eiendom i Larvik. Utleieren deres har allerede installert teppene i garasjeanlegget.

- For å unngå at hele bygget brenner ned, men også for at folka som jobber her skal ha mulighet til å komme på kontoret dagen etter. Det er ikke bare byggskader som blir kostbart for bedrifter, det koster også med nedetid, sier Paul Amundsen.

Chief Experience Officer, Thomas H. Jahren, trekker fram Sola-brannen, der flyplassen måtte stenges, samt storbran-

nen i en gaffeltruck hos Asko på Vestby.

- Asko-brannen kostet nærmere 250 millioner kroner på grunn av nedetid og følgekostnader, påpeker han.

Brannvesenet advarer

Larvik brann og redning eier selv store bilbranntepper fra Bridgehill, som de bruker etter faste prosedyrer ved fare for spredning eller forurensning. Når det brenner i en elbil, lønner det seg for øvrig ikke å bruke vann av miljøhensyn.

Konstituert brannsjef Trond Atle Haglind er imidlertid krystallklar på at privatpersoner ikke bør forsøke å kaste et teppe over en elsparkesykkel hjemme hvis det er batteriet som har tatt fyr.

- Det er ikke en liten, ulmen- de brann. Det vil smelle i løpet av sekunder. Det kan oppleves som et fyrverkeri. Det kan kom-

me kraftige stikkflammer og det kan bli kastet ut brennende gjenstander fra elsparkesykkelen, nesten som prosjektiler, advarer han.

Det beste er å unngå å havne i en slik situasjon, og lade på dagtid, helst utendørs og aldri i en rømningsvei.

Kommer an på hvor det brenner

Videre sier Haglind at det er riktig at et vanlig brannslukningsapparat ikke har noen særlig effekt på batteribrann.

- Det er for at dette ikke klarer å kjøle selve batteriet nok. Et batteri som brenner krever store mengder vann for å slukke, påpeker han.

Han vil også understreke at det er stor forskjell på hvor det tar fyr:

- Det er viktig å skille på batteribrann og brann i ladeutsty-

ret eller i plasten på en elsparkesykkel. Brenner det ikke i batteriet, kan man fint slukke med vanlig brannslukningsapparat og vann.

Forskjellen er altså hvis det brenner i et batteri - og da fraråder brannsjefen å prøve å gjøre

noe på egen hånd i det hele tatt.

Han trekker heller fram disse rådene:

- Evakuer straks, få alle ut av boligen umiddelbart, lukk døra for å forsinke spredning, og ring 110.

HVEM ER BRIDGEHILL?

Bridgehill er en norsk utvikler og produsent av spesialbranntepper for litiumbranner, og var pionerer innen feltet da de startet opp i 2014.

De leverer til internasjonale giganter som Tesla, Coca Cola, Volkswagen, Porsche, Ford, Ferrari og Lucid, samt brannvesenet, politiet, Color Line og Bastøferga.

Fra kontoret på Elveveien styrer de bedriften med kunder fra hele verden.

Bridgehill produserer ulike typer tepper og seil for å slukke og forhindre branner. Dette er tepper til branner i for eksempel biler, litiumbatterier, gaffeltrucker og elsparkesykler. Seilene henges på eller mellom hus for å forhindre flammer og varme fra for eksempel nabobranner eller skogbranner.